



Durante la temporada de verano, de abril a octubre, las aerolíneas programarán más de 33,3 millones de asientos a Palma.

Las aerolíneas programan mil aviones menos cada mes durante todo el verano

► Las compañías utilizarán aeronaves más grandes en el aeropuerto de Palma

Ruiz Collado | PALMA

Las aerolíneas han programado en el aeropuerto de Son Sant Joan un movimiento global de mil aviones menos cada mes durante los meses de la temporada de verano, que se inicia este fin de semana y que se prolongará hasta el 26 de octubre.

Las compañías aéreas han informado en las últimas semanas a Eurocontrol de sus previsiones de tráfico hacia todos los aeropuertos españoles. AENA y Enair darán a conocer esta semana los datos definitivos sobre la programación de asientos y movimientos de aeronaves en Son Sant Joan, Maó y Eivissa.

La previsión, según las compañías, es que no se registrarán los volúmenes de tráfico del pasado verano en Palma. «Se ha optado por operar con aviones más grandes por una cuestión puramente estratégica, aunque sí habrá un ligero aumento del número de

asientos respecto al verano 2018», indican aerolíneas integradas en los principales touroperadores extranjeros.

Tráfico

El número de movimientos aviones mensual durante el pasado año en Palma, según los datos estadísticos de AENA, fue de 17.166 en abril, de 22.900 en mayo, de 27.00 en junio, de 29.837 en julio y 29.806 en agosto. En septiembre, la cifra alcanzó los 26.663.

Este movimiento global de tráfico, de acuerdo con la información de Eurocontrol, se reducirá en una media de 1.000 movimientos

LAS CIFRAS

188.500

Movimientos en 2018. Las aerolíneas programaron 188.500 movimientos de aviones de abril a octubre.

29.000

Vuelos en julio y agosto. En julio del pasado año hubo 29.837 vuelos y en agosto 29.806.

21,5 %

Creció el tráfico. En 2018 aumentó el tráfico respecto a 2017.

cada mes, lo que beneficiará a la gestión del tráfico aéreo en la torre y centro de control de Palma.

En lo que respecta a la programación del número de asientos, el pasado año las compañías realizaron un previsible de 33,3 millones de plazas en Son Sant Joan, cifra que se repetirá este año.

Los efectos del 'Brexit' y la situación económica en Alemania, según fuentes aeronáuticas, «es lo que ha motivado esta reprogramación de la flota hacia Mallorca por la caída de la ventas de reservas turísticas para el verano. La situación es muy compleja».

→ EL APUNTE

Más vuelos a Turquía y Egipto

► Las compañías aéreas británicas, alemanas y escandinavas están superando todos sus registros de actividad en cuanto a la programación de vuelos a los aeropuertos de Turquía y

Egipto, ya que la demanda turística a estos países del Mediterráneo oriental está un 50 % por encima del pasado año por estas fechas, mientras que hacia Mallorca cae de media un 10 %.



Aeropuerto de Estambul.

Un estudio de Kovacs cuestiona los efectos de la epidurolisis

► La técnica se aplica para paliar el dolor tras algunas cirugías de espalda

I. Luque | PALMA

Un estudio en el que participa el doctor Kovacs, médico mallorquín y principal investigador del mundo hispanoparlante en el campo de las dolencias del cuello y la espalda, desveló ayer en Madrid la falta de pruebas sobre la eficacia, seguridad, efectividad y eficiencia de la epidurolisis para tratar el síndrome de fracaso quirúrgico lumbar.

Este problema consiste en un dolor intenso y crónico en la zona lumbar o la pierna tras una operación quirúrgica en la columna vertebral. Requiere opiáceos y a menudo no puede ser controlado plenamente ni siquiera con ellos, y merma de manera considerable la autonomía del paciente.

En la mayoría de los casos, el síndrome se debe a que el crecimiento excesivo de la cicatriz quirúrgica engloba la raíz nerviosa, irritándola y causando el dolor. Para esos casos se ha desarrollado la epidurolisis, una técnica mínimamente invasiva consistente en separar con un li-

quido a presión la raíz nerviosa del tejido fibroso que la envuelve. Su uso se ha generalizado en los últimos años. El estudio de un grupo de expertos e investigadores españoles entre los que se halla el doctor Kovacs, ha analizado todos los estudios científicos realizados para evaluar el efecto y la seguridad de esta tecnología.

Resultados

Sus conclusiones demuestran que, pese a que se está aplicando de manera habitual, no hay ninguna prueba científica de que la epidurolisis tenga más efecto que un placebo, ni tampoco de que sus resultados justifiquen su coste o éste sea sensato o sostenible.

Además, los únicos datos disponibles sobre la eficacia de su efecto con el de otras técnicas se han hecho comparándolo con infiltraciones epidurales, un tratamiento que no ha demostrado ser eficaz para esos pacientes, y no son fiables por el insuficiente rigor de los métodos con los que se diseñaron y realizaron esos estudios.



El doctor Kovacs asegura que no hay evidencias científicas que demuestren la eficacia de la epidurolisis.



Galardón. La Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) entregó ayer por la tarde su Premio Nacional Colaboradores a Jaume Pou, de Puigpunyent. En la imagen, el premiado junto a su mujer y Teresa Ribera, la ministra de Transición Ecológica, en el centro.



Olimpiada de Química.

El edificio de Sa Riera acogió ayer la entrega de los premios de la XXXII Olimpiada de Química de les Illes Balears. Los ganadores individuales fueron, por este orden, Maria Antònia Ferrer, Alberto Ocete y Zhuo Ying Jiang Li. Por centros, los ganadores fueron, también por orden: IES Son Pachs, IES Joan Alcover y el Col·legi La Salle. El concurso está dirigido a alumnos de 2º curso de Bachillerato de centros de Balears. Foto: T. AYUGA